



报告编号: ETCY8E230026

特种设备型式试验报告 (电梯)

设备类别: 电梯安全保护装置
设备品种: 轿厢上行超速保护装置(制动减速装置)
产品名称: 轿厢上行超速保护装置
产品型号: MEKB
制造单位名称: 浙江玛拓驱动设备有限公司
申请单位名称: 浙江玛拓驱动设备有限公司
型式试验类别: 首次
型式试验日期: 2018年04月18日

上海交通大学电梯检测中心



注 意 事 项

- 1、本报告是依据《电梯型式试验规则》(TSG T7007-2016)进行型式试验的报告。
- 2、本报告由计算机打印输出，涂改无效。
- 3、本报告无试验、审核、批准人员签字以及型式试验机构的核准证号、公章(或者专用章)和骑缝章无效。
- 4、本报告仅对样机(样品)有效。
- 5、本报告未经同意，不得进行部分复印，部分复印的报告无效。
- 6、申请单位对型式试验结论有异议时，应当在取得本报告后 15 个工作日内向型式试验机构提出。逾期视为认可检验结果。
- 7、被查样品，除正当损耗不退外，其余按有关规定处理。
- 8、本报告一式四份，一份型式试验机构存档，三份申请单位保存。
- 9、地点：上海市闵行区东川路 800 号机械与动力工程学院先进制造 B 楼 210 室（交通大学闵行校区东区）
电话：（021）34207035/34207036
传真：（021）34207035/34207036 转 814
邮编： 200240



上海交通大学电梯检测中心

型式试验报告

No: ETC18F350026

第 1 页 共 8 页

设备类别	电梯安全保护装置	设备品种	轿厢上行超速保护装置 (制动减速装置)
产品名称	轿厢上行超速保护装置	产品型号	MEKB
产品编号	M051800332	制造日期	2018-03-01
覆盖产品	/		
申请单位名称	浙江玛拓驱动设备有限公司		
申请单位注册地址	浙江省湖州市南浔区南浔镇年丰西路 2688 号 3 幢 1#车间		
统一社会信用代码	91330503684520102Y		
制造单位名称	浙江玛拓驱动设备有限公司		
制造单位注册地址	浙江省湖州市南浔区南浔镇年丰西路 2688 号 3 幢 1#车间		
制造地址	浙江省湖州市南浔区南浔镇年丰西路 2688 号 3 幢 1#车间		
试验地点	本中心		
样机(样品)状态	符合要求	试验日期	2018-04-18
试验条件	符合要求	型式试验类别	首次
试验依据	《电梯型式试验规则》(TSG T7007-2016)、GB7588-2003+XG1-2015、EN 81-20:2014 和 EN 81-50:2014		
试验结论	型式试验合格		
试验: 陈冲	日期: 2018-04-23	型式试验机构核准编号: 学电梯检中 TS7610022-2021  2018 年 04 月 23 日	
审核: 张聪	日期: 2018-04-23		
批准: 张晓峰	日期: 2018-04-23		



一、样机(样品)配置及技术参数表

适用工作环境		普通室内	适用防爆型式	/
允许系统质量范围		1350~3600(kg)	额定载重量范围	320~1050(kg)
所作用部件类型		曳引机制动器	轿厢自重范围	550~1500(kg)
平衡系数范围		0.4~0.5	悬挂比	2:1
动作时被制动部件的速度(转速)范围		/	平衡链或绳的使用	可使用
超速 监控 装置	名称	限速器	型号	/
	额定速度范围	$\leq 2.5\text{m/s}$	动作速度范围	$\leq 3.55\text{m/s}$
钢丝绳制 动器	型号	/	作用部位	/
	弹性元件型式	/	弹性元件规格	/
	动作触发方式	/	复位方式	/
	摩擦元件形状	/	摩擦元件材料	/
	钢丝绳型号规格	/	钢丝绳数量	/
作用于电 梯导轨的 制动减速 装置	名称	/	型号	/
	型式	/	适用导轨材料牌 号	/
	提拉方式	/	弹性元件型式	/
	夹紧(制动) 元件型式	/	夹紧(制动) 元件材质	/
	夹紧(制动) 元件数量	/	夹紧(制动) 元件摩擦面尺寸	/
	适用导轨导向 面硬度	/	适用导轨导向面 宽度	/
	适用导轨导向 面加工方式	/	适用导轨导向面 润滑状况	/
曳引机 制动器	型号	MEKB	结构型式	块式
	作用部位	曳引轮轴	数量	2 只
	摩擦元件材料	无石棉碳 纤维材料 MTA469C1	动作触发方式	失电动作
	弹性元件型式	圆柱螺旋弹簧	制动轮(盘) 直径[注 1]	$\Phi 500\text{mm}$

注 1: 制动轮(盘)直径是指制动衬作用面的几何中心至制动轮(盘)轴心的距离的两倍。



二、样机(样品)技术资料审查

序号	项目编号	审查项目	审查结果	结论
1	Q5.1	产品合格证明及相关技术文件	符合要求	合格
2	Q5.2	技术参数	符合要求	合格
3	Q5.3	主要设计图样	符合要求	合格
4	--	适用产品技术文件	不适用	/

三、样机(样品)检查与试验

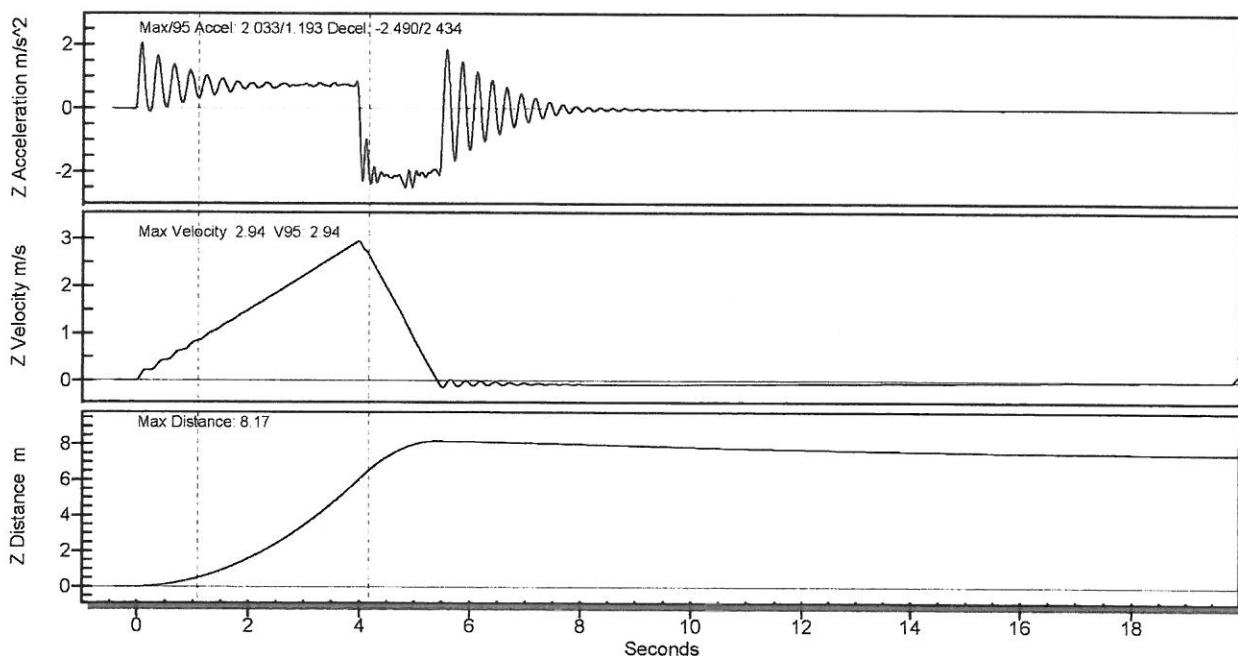
序号	项目编号	试验项目	试验结果	结论
1	Q6.1	作用部位	曳引轮轴	合格
2	Q6.2	制动减速装置制动试验	符合要求	合格
3	Q6.3	外部驱动能量	符合要求	合格
4	Q6.4	电气安全装置	符合要求	合格
5	Q6.5	释放	符合要求	合格
6	Q6.6	触发方式	电气触发	/
7	Q6.7	复位方式	自动复位	/
8	Q6.8	触发力	电气触发	/
9	Q6.9	触发行程	电气触发	/
10	Q6.10	铭牌	符合要求	合格



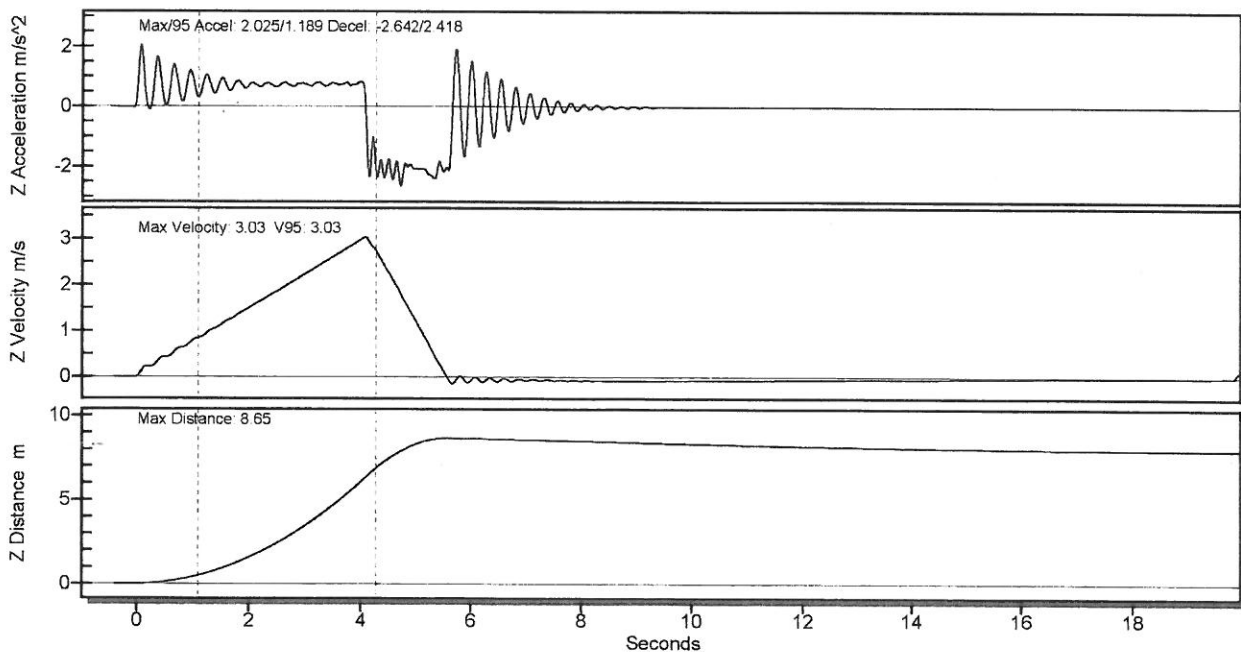
附录

1、试验曲线

1.1 曳引悬挂比 2:1, 额定载重量为 1050kg, 最大系统质量(轿厢质量 1500kg, 对重质量 2000kg), 对应于额定速度(2.5m/s)下的试验曲线(一):

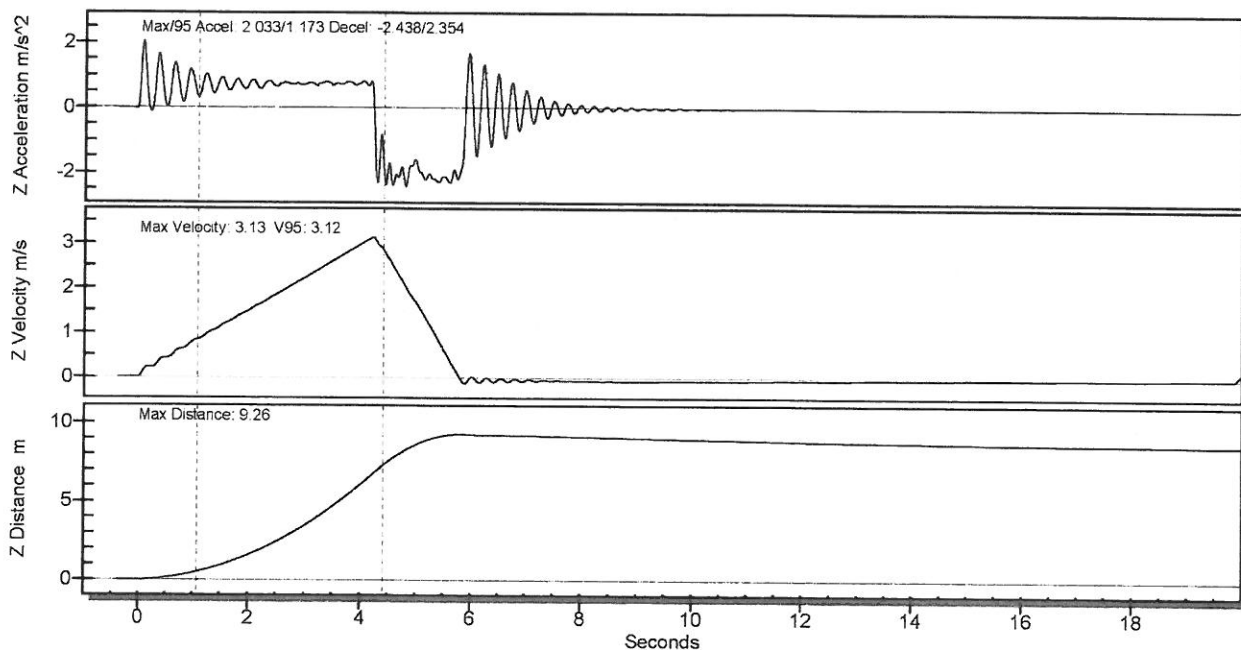


1.2 曳引悬挂比 2:1, 额定载重量为 1050kg, 最大系统质量(轿厢质量 1500kg, 对重质量 2000kg), 对应于额定速度(2.5m/s)下的试验曲线(二):

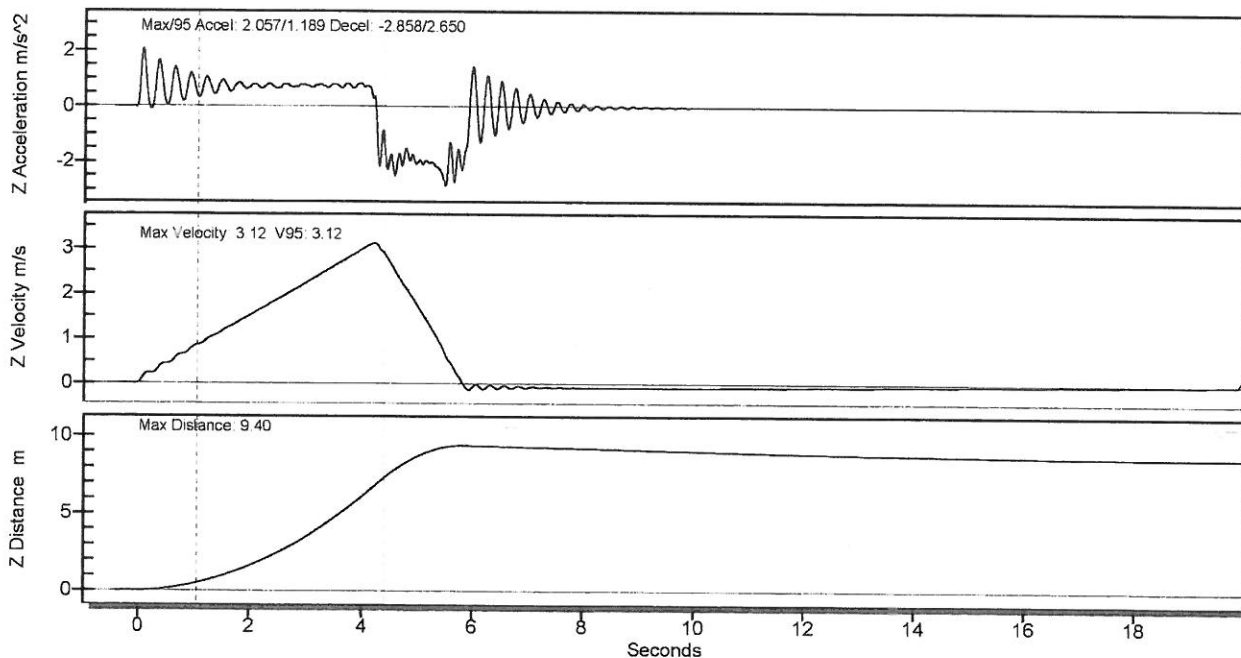




1.3 曳引悬挂比 2:1, 额定载重量为 1050kg, 最大系统质量(轿厢质量 1500kg, 对重质量 2000kg), 对应于额定速度(2.5m/s)下的试验曲线(三):

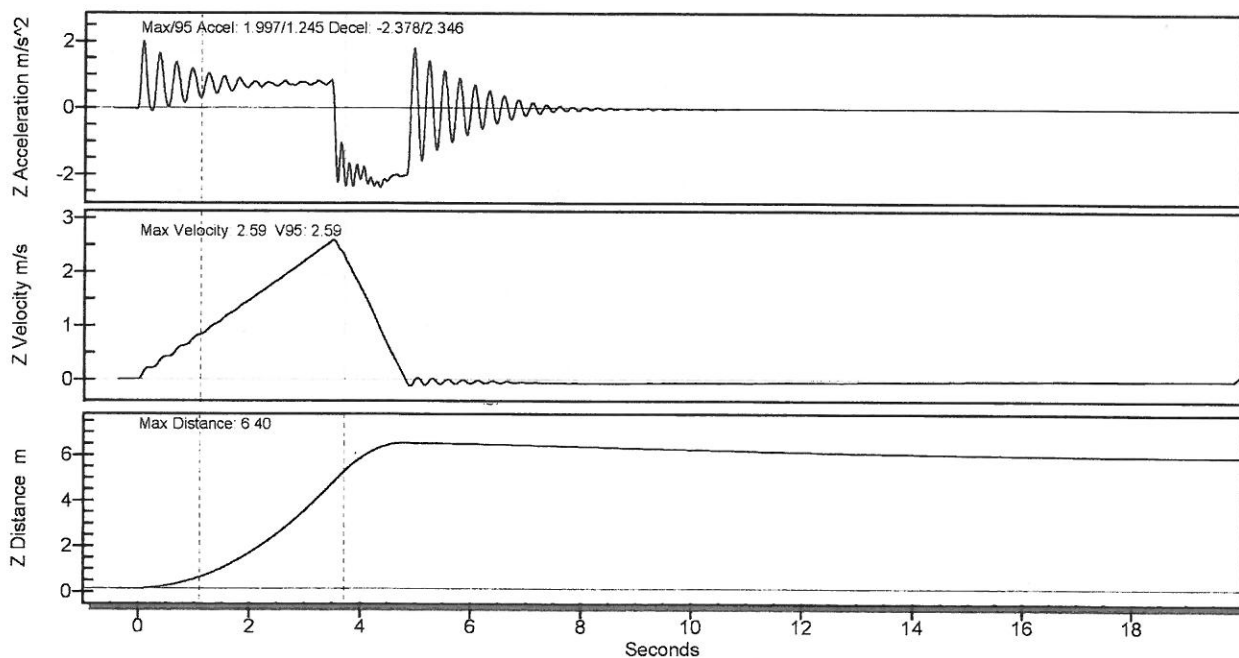


1.4 曳引悬挂比 2:1, 额定载重量为 1050kg, 最大系统质量(轿厢质量 1500kg, 对重质量 2000kg), 对应于额定速度(2.5m/s)下的试验曲线(四):

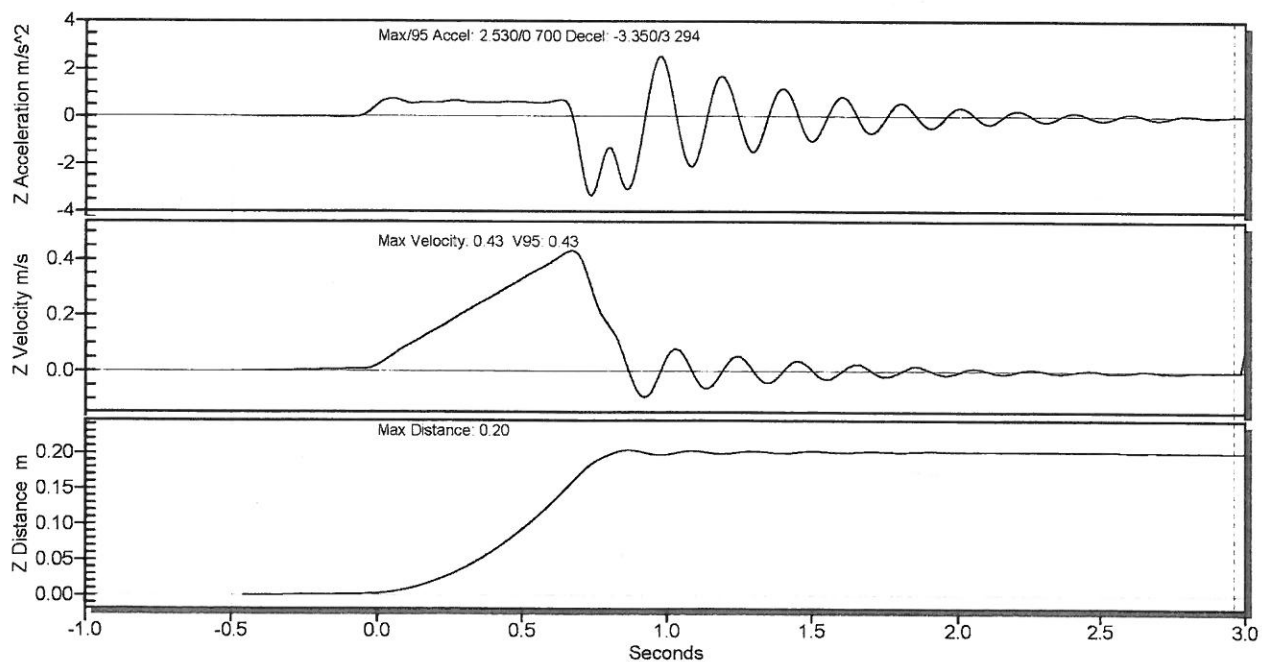




1.5 曳引悬挂比 2:1, 额定载重量为 320kg, 最小系统质量(轿厢质量 550kg, 对重质量 700kg), 对应于额定速度(1.0m/s)下的试验曲线:

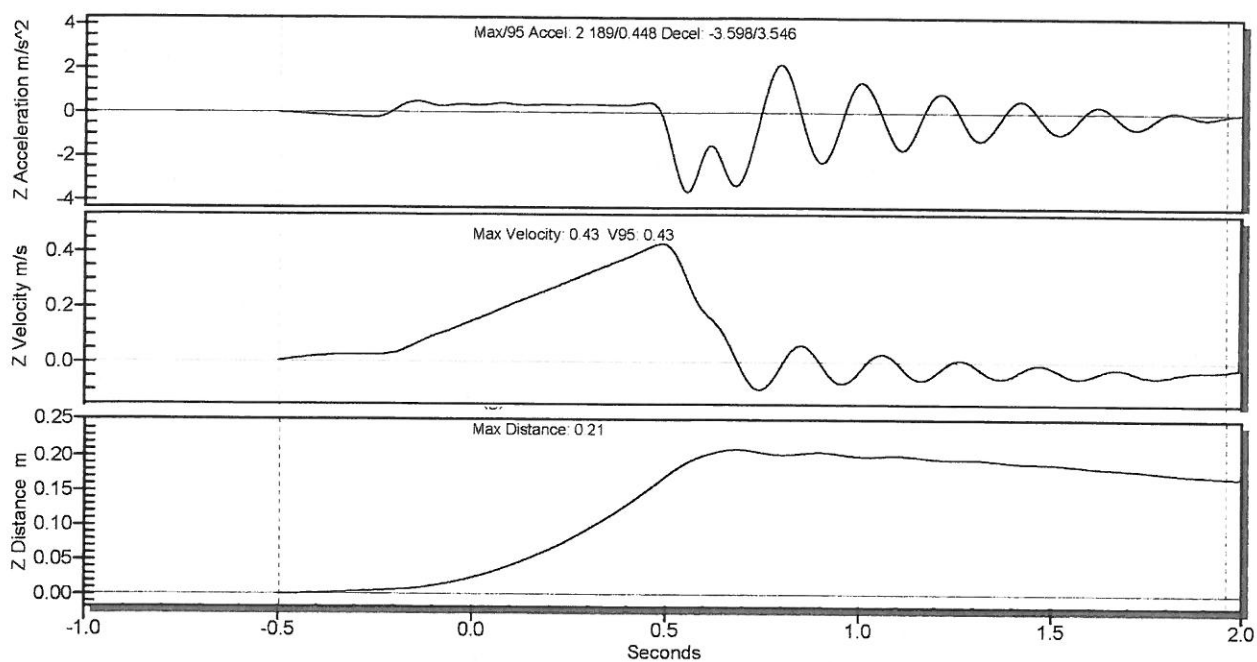


1.6 曳引悬挂比 2:1, 额定载重量为 320kg, 最小系统质量(轿厢质量 550kg, 对重质量 700kg), 对应于额定速度(0.2m/s)下的试验曲线(一):

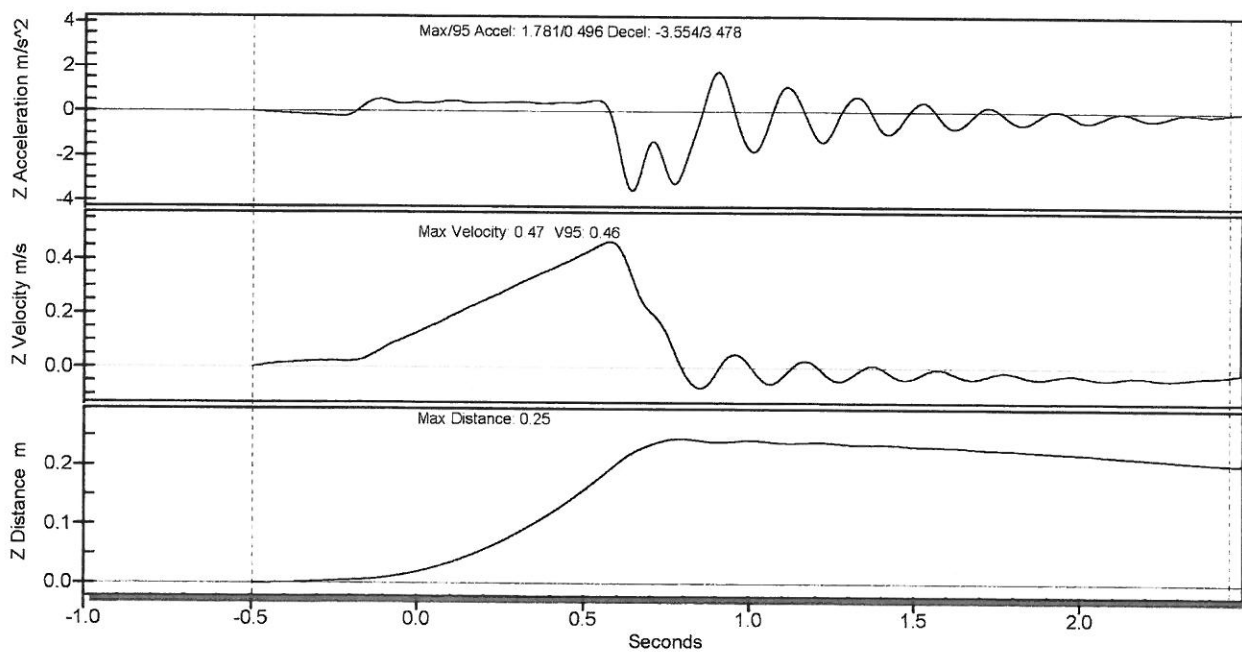




1.7 曳引悬挂比 2:1, 额定载重量为 320kg, 最小系统质量(轿厢质量 550kg, 对重质量 700kg), 对应于额定速度(0.2m/s)下的试验曲线(二):

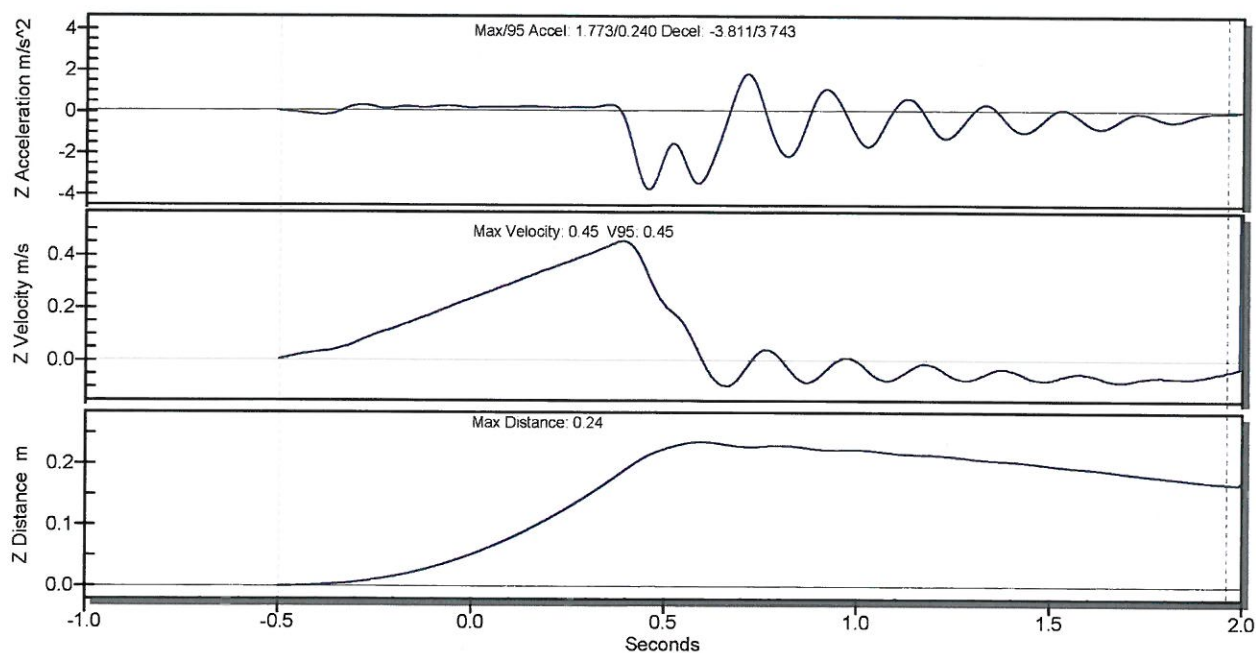


1.8 曳引悬挂比 2:1, 额定载重量为 320kg, 最小系统质量(轿厢质量 550kg, 对重质量 700kg), 对应于额定速度(0.2m/s)下的试验曲线(三):





1.9 曳引悬挂比 2:1, 额定载重量为 320kg, 最小系统质量(轿厢质量 550kg, 对重质量 700kg), 对应于额定速度(0.2m/s)下的试验曲线(四):



2、试验照片



3、试验情况说明

3.1 试验时的系统质量不仅指轿厢和对重质量之和, 而且将曳引绳、补偿绳(链)、扁平电缆的质量计算在内。试验时曳引绳、补偿绳(链)和扁平电缆的总质量为 100kg。

3.2 试验曲线中位移和速度曲线是对加速度曲线的积分所得, 不是直接测试的结果。