

特种设备型式试验证书 (电梯)

证书编号: TSX B37002220160115

申请单位名称 : 浙江玛拓驱动设备有限公司
 申请单位注册地址 : 浙江省湖州市南浔区南浔镇年丰西路 2688 号 3 幢 1# 车间
 制造单位名称 : 浙江玛拓驱动设备有限公司
 制造地址 : 浙江省湖州市南浔区南浔镇年丰西路 2688 号 3 幢 1# 车间
 设备类别 : 电梯主要部件
 设备品种 : 驱动主机
 产品名称 : 电梯曳引机
 产品型号 : MY07
 型式试验报告编号 : ETC16B370115

经型式试验, 确认该样机(样品)符合《电梯型式试验规则》(TSG T7007-2016)、GB7588-2003+XG1-2015、EN81-20: 2014 和 EN81-50: 2014 规定。

本证书适用的产品型号: MY07
 本证书适用的产品参数范围和配置见附表。

发证日期: 2017 年 01 月 06 日
 下次核查日期: 2019 年 01 月 06 日前

(盖章)
 上海交通大学电梯检测中心
 检验报告专用章

上海交通大学电梯检测中心

- 注: 1. 申请单位有责任保证产品符合安全技术规范及相关标准的规定, 以及与型式试验样机(样品)的一致性。
 2. 本证书不适用于下次核查日期后制造出厂的产品。
 3. 本证书如有更改, 证书有效期仍从发证日期起计算。

附表:

附表 No. TSX B37002220160115

共 1 页, 第 1 页

适用参数范围和配置表

电动机额定功率	≤11.0kW	驱动主机额定速度	≤3.5m/s
驱动方式	曳引式	整体结构型式	驱动轮悬臂、输出轴 2 支撑点
制动器数量	2 个	制动器结构型式	盘式
制动器作用部位	曳引轮轴	电动机结构型式	交流三相永磁同步内转子
减速装置型式	不适用 (无减速装置)	传动副接触面材料 牌号	不适用 (无传动副)
减速装置中心(锥)距	不适用 (无减速装置)	轴交角	不适用 (无减速装置)
输出轴中心线高度	220mm	工作环境	室内
防爆型式	非防爆	防爆等级	非防爆

附表说明:

1. 当附表所列的参数范围和配置发生变更时, 应重新进行型式试验。

2. 电梯驱动主机额定速度 $V_{\text{主机}}$ 、电梯的额定速度 $V_{\text{电梯}}$ 和电梯曳引比 (绕绳比) i

的关系是: $V_{\text{主机}} = i \times V_{\text{电梯}}$



特种设备型式试验报告 (电梯)

设备类别: 电梯主要部件
设备品种: 驱动主机
产品名称: 电梯曳引机
产品型号: MY07
制造单位名称: 浙江玛拓驱动设备有限公司
申请单位名称: 浙江玛拓驱动设备有限公司
型式试验类别: 首次
型式试验日期: 2017年01月04日

上海交通大学电梯检测中心



注 意 事 项

- 1、本报告是依据《电梯型式试验规则》(TSG T7007-2016)进行型式试验的报告。
- 2、本报告由计算机打印输出，涂改无效。
- 3、本报告无试验、审核、批准人员签字以及型式试验机构的核准证号、公章(或者专用章)和骑缝章无效。
- 4、本报告仅对样机(样品)有效。
- 5、本报告未经同意，不得进行部分复印，部分复印的报告无效。
- 6、申请单位对型式试验结论有异议时，应当在取得本报告后 15 个工作日内向型式试验机构提出。逾期视为认可检验结果。
- 7、被查样品，除正当损耗不退外，其余按有关规定处理。
- 8、本报告一式四份，一份型式试验机构存档，三份申请单位保存。
- 9、地点：上海市闵行区东川路 800 号机械与动力工程学院先进制造 B 楼
210 室（交通大学闵行校区东区）
电话：（021）34207035/34207036
传真：（021）34207035/34207036 转 814
邮编： 200240



设备类别	电梯主要部件	设备品种	驱动主机
产品名称	电梯曳引机	产品型号	MY07
产品编号	M071600001	制造日期	2016-12-22
覆盖产品	/		
申请单位名称	浙江玛拓驱动设备有限公司		
申请单位注册地址	浙江省湖州市南浔区南浔镇年丰西路 2688 号 3 幢 1#车间		
制造单位名称	浙江玛拓驱动设备有限公司		
制造单位注册地址	浙江省湖州市南浔区南浔镇年丰西路 2688 号 3 幢 1#车间		
制造地址	浙江省湖州市南浔区南浔镇年丰西路 2688 号 3 幢 1#车间		
试验地点	上海交通大学电梯检测中心		
样机(样品)状态	完好	试验日期	2017-01-04
试验条件	符合	型式试验类别	首次型式试验
试验依据	《电梯型式试验规则》(TSG T7007-2016)、GB7588-2003+XG1-2015、EN81-20:2014 和 EN81-50:2014		
试验结论	型式试验合格		
试验:	日期: 2017-01-06	型式试验机构核准编号: TS7610022-2017 (盖章) 检验报告专用章 2017年01月06日	
审核:	日期: 2017-01-06		
批准:	日期: 2017-01-06		

2017年01月06日



一、样机(样品)配置及技术参数表

产品名称	电梯曳引机		产品型号	MY07	
工作环境	普通室内		整体结构型式	卧式、驱动轮悬臂、输出轴 2 个支撑点	
额定速度	3.5 m/s				
额定输出转矩	640 N·m		驱动轮轴许用径向载荷	30 kN	
输出轴中心线高度	220mm		手动紧急操作装置	手动松闸+盘车手轮	
防爆等级	非防爆		防爆型式	非防爆	
电动机	电动机型号	MY07		结构型式	交流三相永磁同步内转子电动机
	额定功率	11 kW		额定转速	167 r/min
	额定电压	380 V		额定电流	25.5A
	额定频率	33.4 Hz		绝缘等级	F
	工作制	S5		外壳防护等级	IP40
	过载保护方式	过热保护		启(制)动次数	240 次/小时
	防爆标志	非防爆		制造单位名称	浙江玛拓驱动设备有限公司
减速装置	结构型式	无减速装置		减速比	无减速装置
	减速级数	无减速装置		中心(锥)距	无减速装置
	轴交角	无减速装置		润滑油的规格、标号	无减速装置
	传动副接触面材料牌号	无减速装置			
驱动轮	绳槽数量	5		绳槽类型	带切口半圆形槽
	悬挂绳直径	10 mm		槽面热处理	退火
	节圆直径	400 mm		绕绳方式	单绕
制动器	型号	MEPB-R02		作用部位	曳引轮轴
	数量、结构型式	2 个、盘式		绝缘等级	F
	电磁铁额定工作电压	激励 DC110V		制动轮/盘直径	259 mm
	防爆标志	非防爆			
适用的拖动系统	调速方式	交流变频变压	调速器类型	变频器	
	速度反馈装置类型	光电编码器			



二、样机(样品)技术资料审查

序号	项目编号	审查项目	审查结果	结论
1	Y5.1	产品合格证明及相关技术资料	符合要求	合格
2	Y5.2	计算资料	符合要求	合格
3	Y5.3	主要设计图样	符合要求	合格
4	--	其它必要资料	不适用	/

三、样机(样品)检查与试验

序号	项目编号	试验项目	试验结果	结论
1	Y6.1.1	定子绕组的绝缘电阻	冷态: $\geq 570\text{M}\Omega$ 热态: $\geq 409\text{M}\Omega$	合格
2	Y6.1.2	耐压试验	主绕组 施加 AC1760V 泄漏电流 $\leq 21.9\text{mA}$ 传感器 施加 AC500V 泄漏电流 $\leq 0.1\text{mA}$	合格
3	Y6.2.1	制动系统型式	符合要求	合格
4	Y6.2.2	分组设置	符合要求	合格
5	Y6.2.3	制动压力	符合要求	合格
6	Y6.2.4	电梯驱动主机制动力矩	1638 N·m	合格
7	Y6.2.5	电磁铁式制动器的启动电压 (V_1) 和释放电压 (V_2)	$V_1=36.3\text{V}$ $V_1/V_{\text{额}}=33.0\%$ $V_2=14.1\text{V}$ $V_2/V_{\text{额}}=12.8\%$	合格
8	Y6.2.6	电梯驱动主机制动响应时间	0.261s 曲线见附录 1	合格
9	Y6.2.7	制动器线圈耐压试验	符合要求	合格
10	Y6.2.8	使用皮带	不适用	/
11	Y6.2.9	制动器动作试验	符合要求	合格
12	Y6.2.10	制动器噪声	55.4 dB(A)	合格

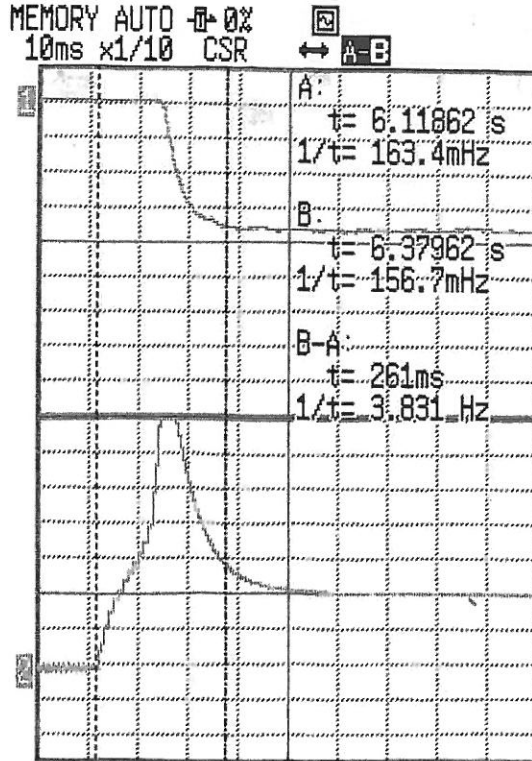


序号	项目编号	试验项目	试验结果	结论
13	Y6.3.1	曳引轮绳槽槽面法向跳动	最大: 0.12mm	合格
14	Y6.3.2	曳引轮各绳槽节圆直径之差	最大: 0.08mm	合格
15	Y6.3.3	曳引轮绳槽硬度, 各绳槽硬度之差	硬度平均值范围: 210~222 (HBW) 硬度最大差值: 12HBW	合格
16	Y6.4	驱动主机整机减速箱	不适用	/
17	Y6.5.1	温升试验	电机定子绕组 温升: 88.1K 制动器线圈 温升: 57.7K 减速箱油温: 无	合格
18	Y6.5.2	驱动主机噪声	60.3 dB(A)	合格
19	Y6.5.3	曳引驱动电梯驱动主机空载振动速度	最大值: 0.15mm/s	合格
20	Y6.5.4	速度	空载速度: 3.49m/s 偏差: -0.29%	合格
21	Y6.5.5	外观	符合要求	合格
22	Y6.5.6	驱动主机铭牌	符合要求	合格



附录

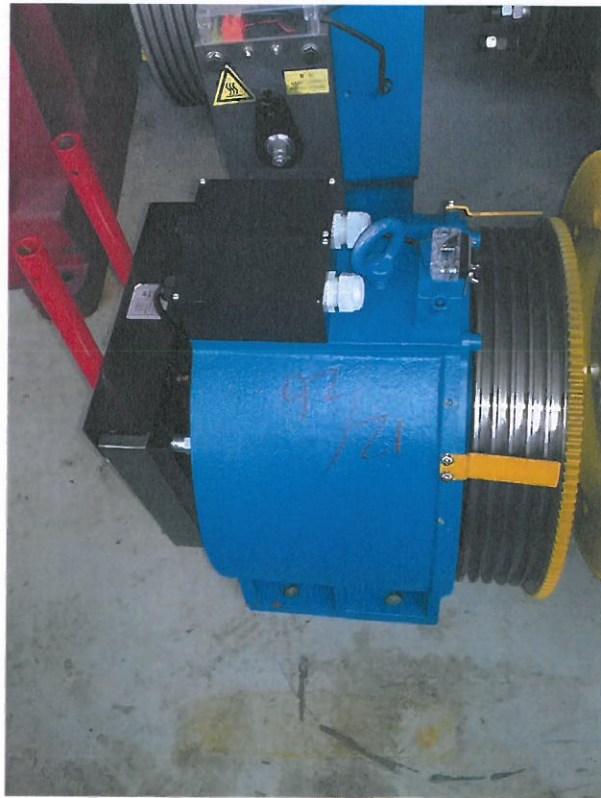
1、制动器制动响应时间曲线图



上部曲线：测量到的制动器动作信号，B 点为制动器全部行程 95% 的位置
下部曲线：制动器线圈电源电压信号，A 点为断电时电压下降的起始点



2、样品照片



ETC

3、型式试验报告变更情况

无