



中国认可
国际互认
检测
TESTING
CNAS L1061



170908000850



特种设备型式试验证书 (电梯)

证书编号: TSX F35002220160076

申请单位名称: 浙江玛拓驱动设备有限公司

申请单位注册地址: 浙江省湖州市南浔区南浔镇年丰西路 2688 号 3 幢 1# 车间

制造单位名称: 浙江玛拓驱动设备有限公司

制造地址: 浙江省湖州市南浔区南浔镇年丰西路 2688 号 3 幢 1# 车间

设备类别: 电梯安全保护装置

设备品种: 轿厢上行超速保护装置

产品名称: 轿厢上行超速保护装置

产品型号: MEPB-R02

型式试验报告编号: ETC16F350076

经型式试验, 确认该样机(样品)符合《电梯型式试验规则》(TSG T7007-2016)、GB7588-2003+XG1-2015、EN81-20: 2014 和 EN81-50: 2014 规定。

本证书适用的产品型号: MEPB-R02

本证书适用的产品参数范围和配置见附表。

发证日期: 2017 年 04 月 07 日
下次核查日期: 2019 年 04 月 07 日前



上海交通大学电梯检测中心

- 注: 1. 申请单位有责任保证产品符合安全技术规范及相关标准的规定, 以及与型式试验样机(样品)的一致性。
2. 本证书不适用于下次核查日期后制造出厂的产品。
3. 本证书如有更改, 证书有效期仍从发证日期起计算。

附表：

附表 No. TSX F35002220160076

共 1 页，第 1 页

适用参数范围和配置表

系统质量范围	1600~3825(kg)	额定载重量范围	800~1000(kg)	
额定速度范围	≤2.5m/s	悬挂比	2:1	
制动减速装置型式	曳引机制动器			
作用部位	曳引轮轴	动作触发方式	失电动作	
工作环境	普通室内	防爆型式	/	
作用于电梯导轨的制动减速装置	提拉方式	/	弹性元件型式	/
	夹紧(制动)元件型式	/	夹紧(制动)元件材质	/
	夹紧(制动)元件数量	/	夹紧(制动)元件摩擦面尺寸	/mm
	适用导轨导向面硬度	/HBW	适用导轨导向面宽度	/mm
	适用导轨导向面加工方式	/	适用导轨导向面润滑状况	/
	适用导轨材料牌号			
钢丝绳制动器式制动减速装置	弹性元件型式	/	摩擦元件型式	/
	摩擦元件材料	/	复位方式	/
曳引机制动器式制动减速装置	数量、结构型式	2只、盘式	摩擦元件材料	无石棉复合摩擦材料 MTA469K
	弹性元件型式	圆柱螺旋弹簧	制动轮(盘)直径[注 1]	Φ259mm
注 1: 制动轮(盘)直径是指制动衬作用面的几何中心至制动轮(盘)轴心的距离的两倍。				

附表说明：

- 1、当附表所列的参数范围和配置发生变更时，应重新进行型式试验。
- 2、钢丝绳制动器式和曳引机制动器式制动减速装置用于其他悬挂比时系统质量、电梯额定载重量和额定速度的适用范围可根据悬挂比直接进行换算。

(1) 适用的系统质量 = 型式试验系统质量 × 实际悬挂比 ÷ 型式试验时悬挂比；

(2) 适用的额定载重量 = 型式试验额定载重量 × 实际悬挂比 ÷ 型式试验时悬挂比；

(3) 适用的额定速度 = 型式试验额定速度 ÷ 实际悬挂比 × 型式试验时悬挂比。



报告编号: ETC16F350076

特种设备型式试验报告 (电梯)

设备类别: 电梯安全保护装置

设备品种: 轿厢上行超速保护装置

产品名称: 轿厢上行超速保护装置

产品型号: MEPB-R02

制造单位名称: 浙江玛拓驱动设备有限公司

申请单位名称: 浙江玛拓驱动设备有限公司

型式试验类别: 首次

型式试验日期: 2017年03月29日



上海交通大学电梯检测中心



注 意 事 项

- 1、本报告是依据《电梯型式试验规则》(TSG T7007-2016)进行型式试验的报告。
- 2、本报告由计算机打印输出，涂改无效。
- 3、本报告无试验、审核、批准人员签字以及型式试验机构的核准证号、公章(或者专用章)和骑缝章无效。
- 4、本报告仅对样机(样品)有效。
- 5、本报告未经同意，不得进行部分复印，部分复印的报告无效。
- 6、申请单位对型式试验结论有异议时，应当在取得本报告后 15 个工作日内向型式试验机构提出。逾期视为认可检验结果。
- 7、被查样品，除正当损耗不退外，其余按有关规定处理。
- 8、本报告一式四份，一份型式试验机构存档，三份申请单位保存。
- 9、地点：上海市闵行区东川路 800 号机械与动力工程学院先进制造 B 楼
210 室（交通大学闵行校区东区）
电话：（021）34207035/34207036
传真：（021）34207035/34207036 转 814
邮编： 200240



设备类别	电梯安全保护装置	设备品种	轿厢上行超速保护装置
产品名称	轿厢上行超速保护装置	产品型号	MEPB-R02
产品编号	M071600001	制造日期	2017-01-03
覆盖产品	/		
申请单位名称	浙江玛拓驱动设备有限公司		
申请单位注册地址	浙江省湖州市南浔区南浔镇年丰西路 2688 号 3 幢 1#车间		
制造单位名称	浙江玛拓驱动设备有限公司		
制造单位注册地址	浙江省湖州市南浔区南浔镇年丰西路 2688 号 3 幢 1#车间		
制造地址	浙江省湖州市南浔区南浔镇年丰西路 2688 号 3 幢 1#车间		
试验地点	本中心		
样机(样品)状态	符合要求	试验日期	2017-03-29
试验条件	符合要求	型式试验类别	首次
试验依据	《电梯型式试验规则》(TSG T7007-2016)、GB7588-2003+XG1-2015、EN 81-20:2014 和 EN 81-50:2014		
试验结论	型式试验合格		
试验: 陈冲	日期: 2017-04-07	型式试验机构核准编号: 学电梯检 TS7610022-2017 张颖 张颖 2017年04月07日	
审核: 张颖	日期: 2017-04-07		
批准: 张颖	日期: 2017-04-07		



一、样机(样品)配置及技术参数表

适用工作环境		普通室内	适用防爆型式	/
允许系统质量范围		1600~3825(kg)	额定载重量范围	800~1000(kg)
所作用部件类型		曳引机制动器	轿厢自重范围	550~1625(kg)
平衡系数范围		0.4~0.5	悬挂比	2:1
动作时被制动部件的速度(转速)范围		/	平衡链或绳的使用	可使用
超速 监控 装置	名称	限速器	型号	/
	额定速度范围	≤2.5m/s	动作速度范围	≤3.55m/s
钢丝 绳制 动器	型号	/	作用部位	/
	弹性元件型式	/	弹性元件规格	/
	动作触发方式	/	复位方式	/
	摩擦元件形状	/	摩擦元件材料	/
	钢丝绳型号规格	/	钢丝绳数量	/
作用 于电 梯导 轨的 制动 减速 装置	名称	/	型号	/
	型式	/	适用导轨材料牌 号	/
	提拉方式	/	弹性元件型式	/
	夹紧(制动) 元件型式	/	夹紧(制动) 元件材质	/
	夹紧(制动) 元件数量	/	夹紧(制动) 元件摩擦面尺寸	/
	适用导轨导向 面硬度	/	适用导轨导向面 宽度	/
	适用导轨导向 面加工方式	/	适用导轨导向面 润滑状况	/
曳引 机制 动器	型号	MEPB-R02	结构型式	盘式
	作用部位	曳引轮轴	数量	2
	摩擦元件材料	无石棉复合摩擦材 料 MTA469K	动作触发方式	失电动作
	弹性元件型式	圆柱螺旋弹簧	制动轮(盘) 直径[注 1]	Φ259mm

注 1: 制动轮(盘)直径是指制动衬作用面的几何中心至制动轮(盘)轴心的距离的两倍。



二、样机(样品)技术资料审查

序号	项目编号	审查项目	审查结果	结论
1	Q5.1	产品合格证明及相关技术文件	符合要求	合格
2	Q5.2	技术参数	符合要求	合格
3	Q5.3	主要设计图样	符合要求	合格
4	Q5.4	适用产品技术文件	不适用	/

三、样机(样品)检查与试验

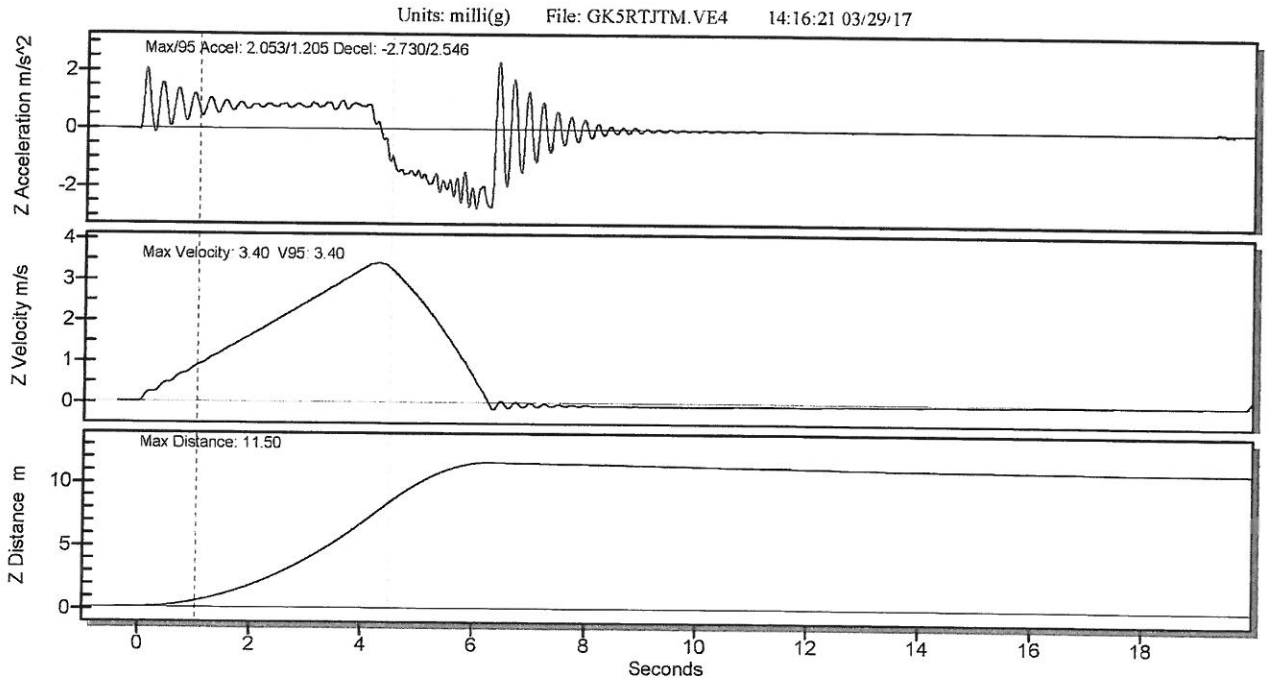
序号	项目编号	试验项目	试验结果	结论
1	Q6.1	作用部位	曳引轮	合格
2	Q6.2.1	制动减速装置制动试验	符合要求	合格
3	Q6.3	外部驱动能量	符合要求	合格
4	Q6.4	电气安全装置	符合要求	合格
5	Q6.5	释放	符合要求	合格
6	Q6.6	触发方式	电气触发	/
7	Q6.7	复位方式	自动复位	/
8	Q6.8	触发力	电气触发	/
9	Q6.9	触发行程	电气触发	/
10	Q6.10	铭牌	符合要求	合格



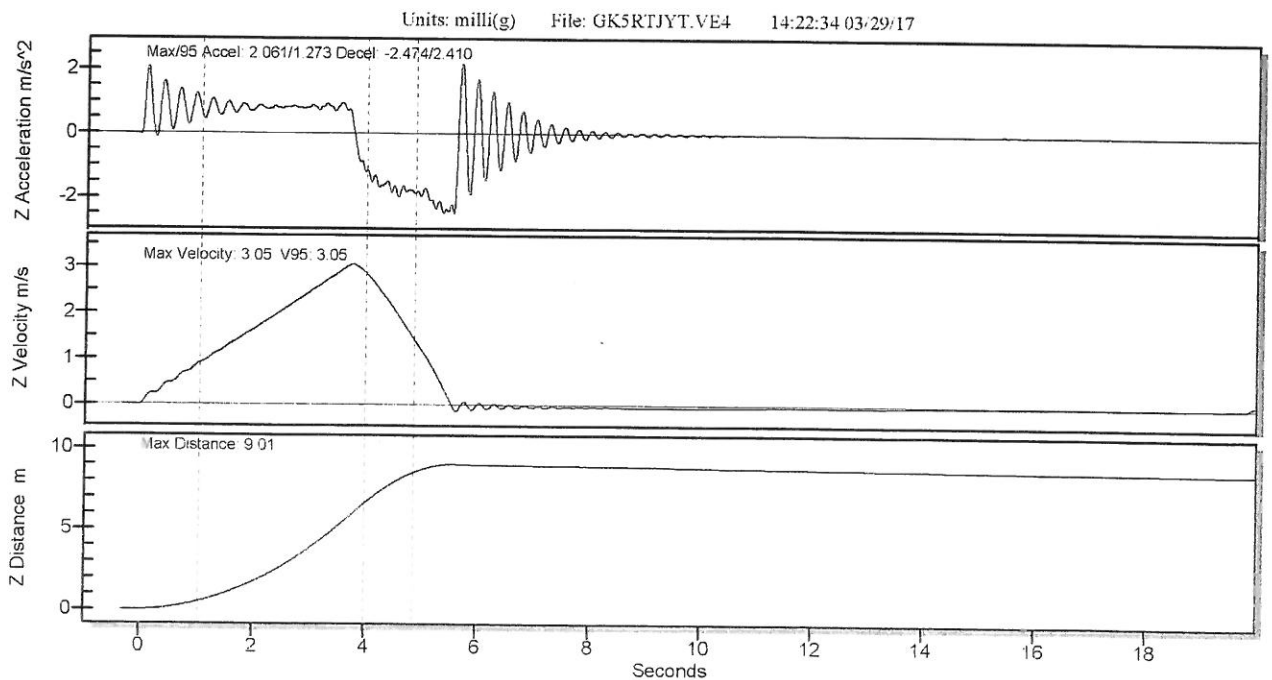
附录

1、试验曲线

1.1 曳引悬挂比 2:1, 额定载重量为 1000kg, 最大系统质量(轿厢质量 1625kg,对重质量 2000kg), 对应于额定速度(2.5m/s)下的试验曲线(一):

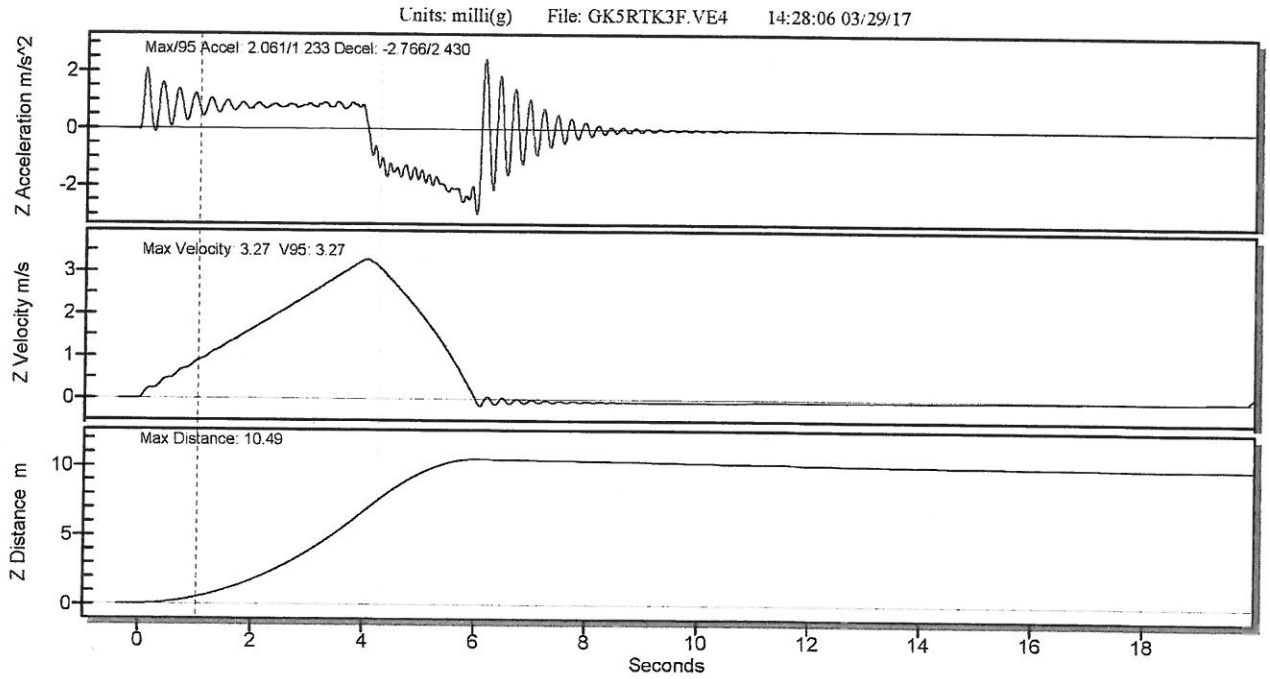


1.2 曳引悬挂比 2:1, 额定载重量为 1000kg, 最大系统质量(轿厢质量 1625kg,对重质量 2000kg), 对应于额定速度(2.5m/s)下的试验曲线(二):

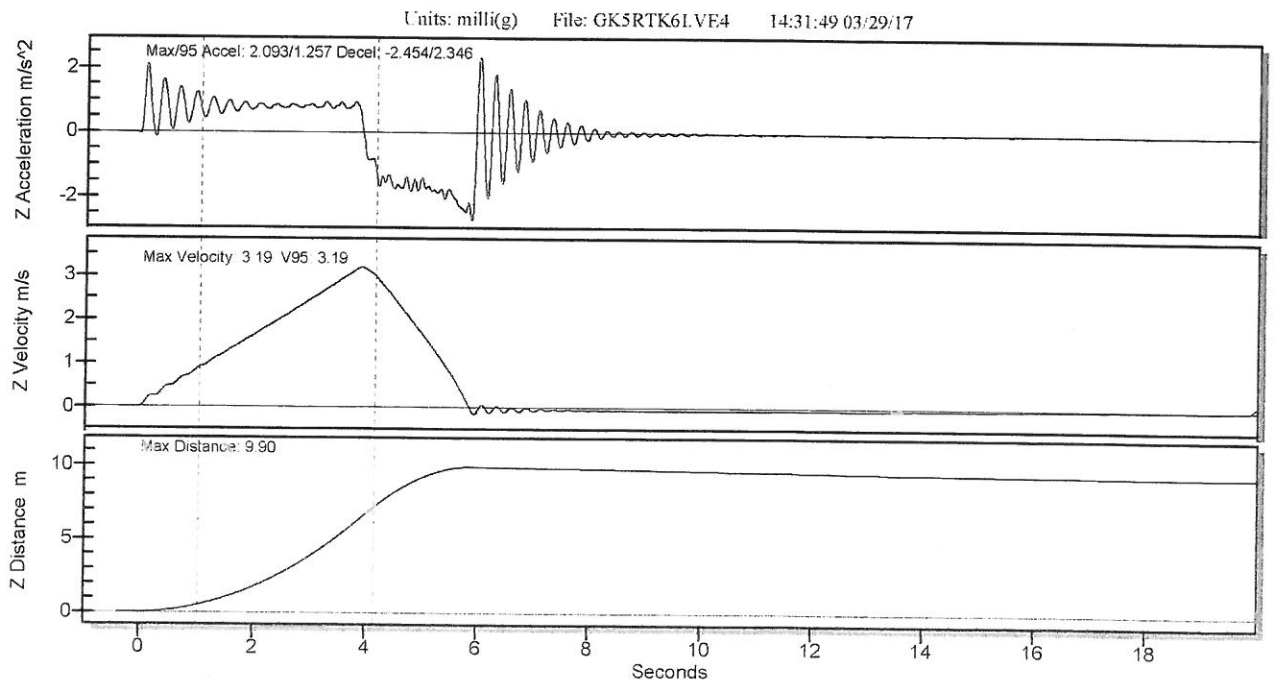




1.3 曳引悬挂比 2:1, 额定载重量为 1000kg, 最大系统质量(轿厢质量 1625kg,对重质量 2000kg), 对应于额定速度(2.5m/s)下的试验曲线(三):

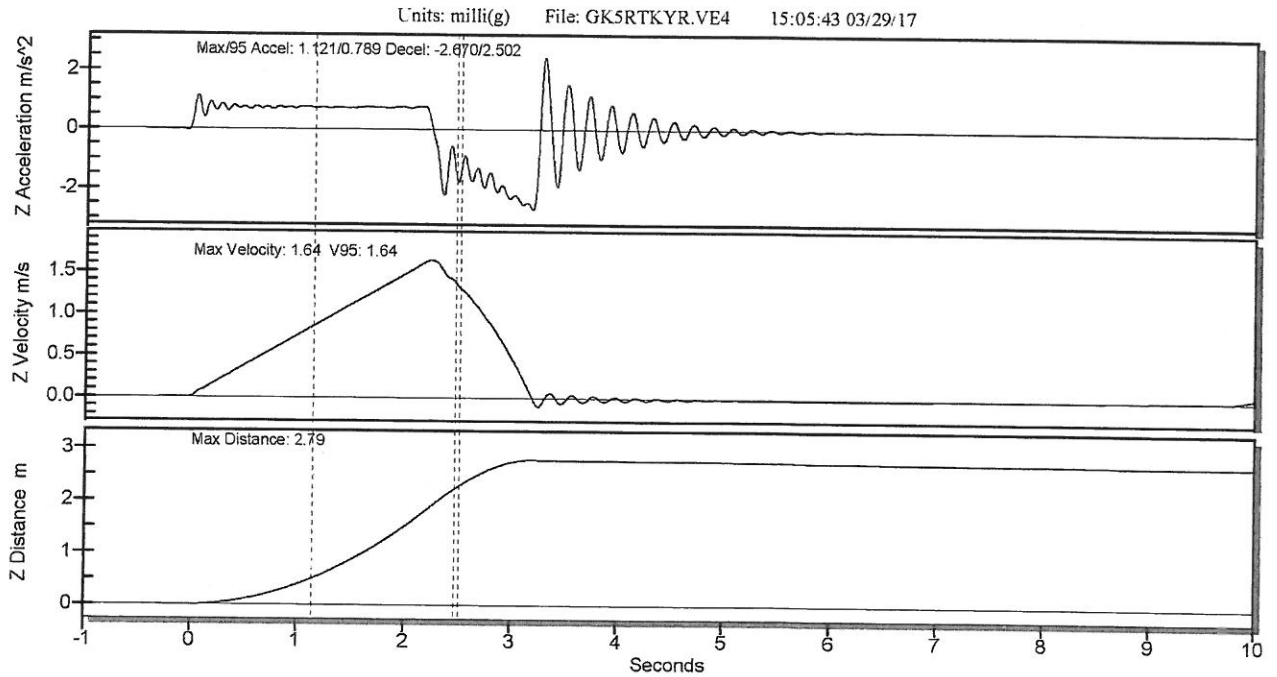


1.4 曳引悬挂比 2:1, 额定载重量为 1000kg, 最大系统质量(轿厢质量 1625kg,对重质量 2000kg), 对应于额定速度(2.5m/s)下的试验曲线(四):

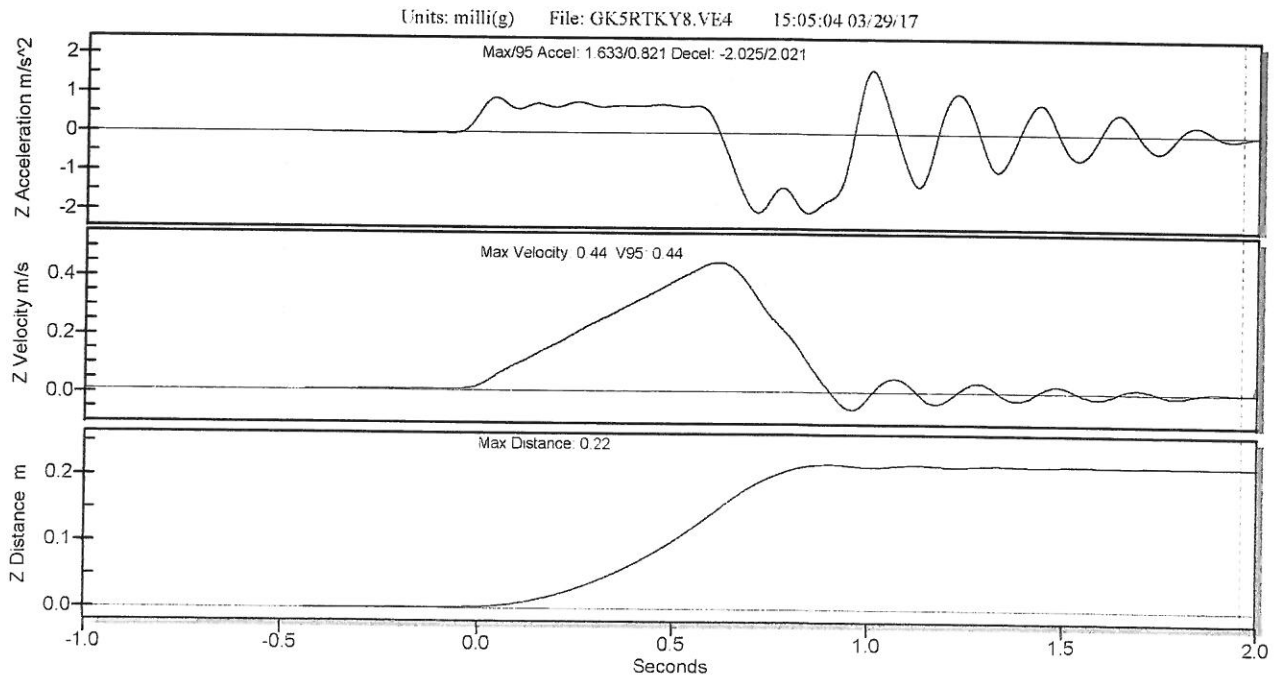




1.5 曳引悬挂比 2:1, 额定载重量为 800kg, 最小系统质量(轿厢质量 550kg, 对重质量 950kg), 对应于额定速度(1.25m/s)下的试验曲线:

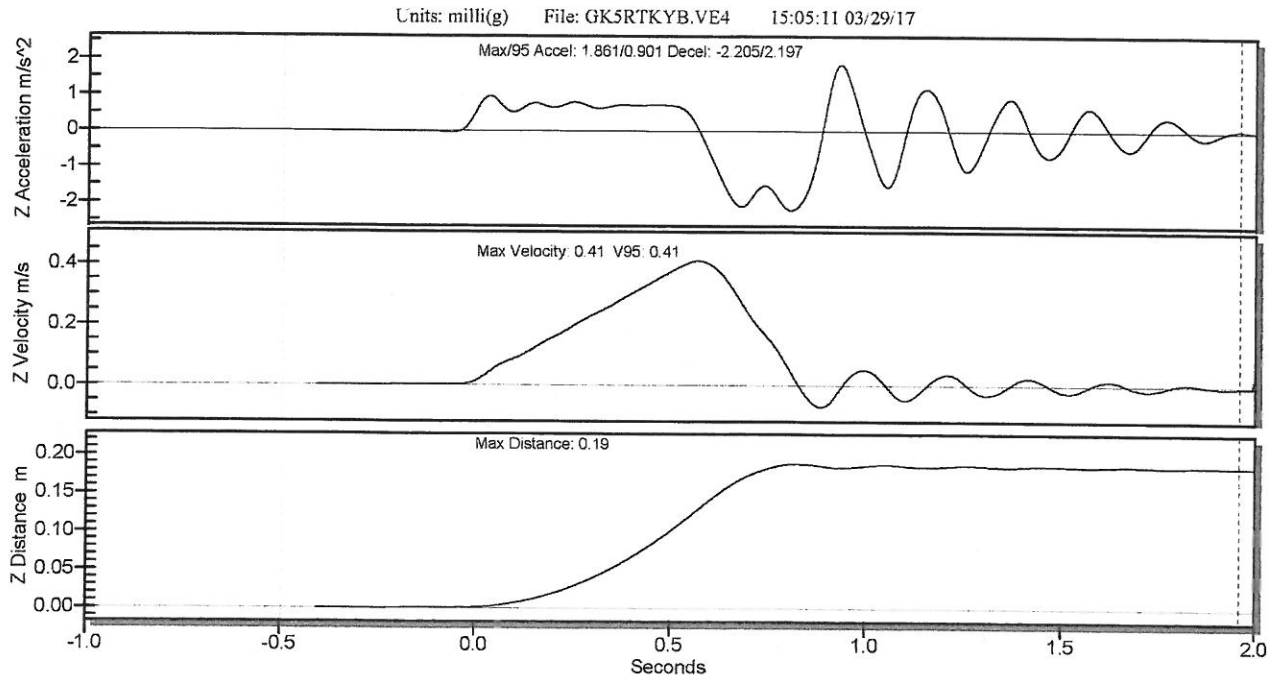


1.6 曳引悬挂比 2:1, 额定载重量为 800kg, 最小系统质量(轿厢质量 550kg, 对重质量 950kg), 对应于额定速度(0.2m/s)下的试验曲线(一):

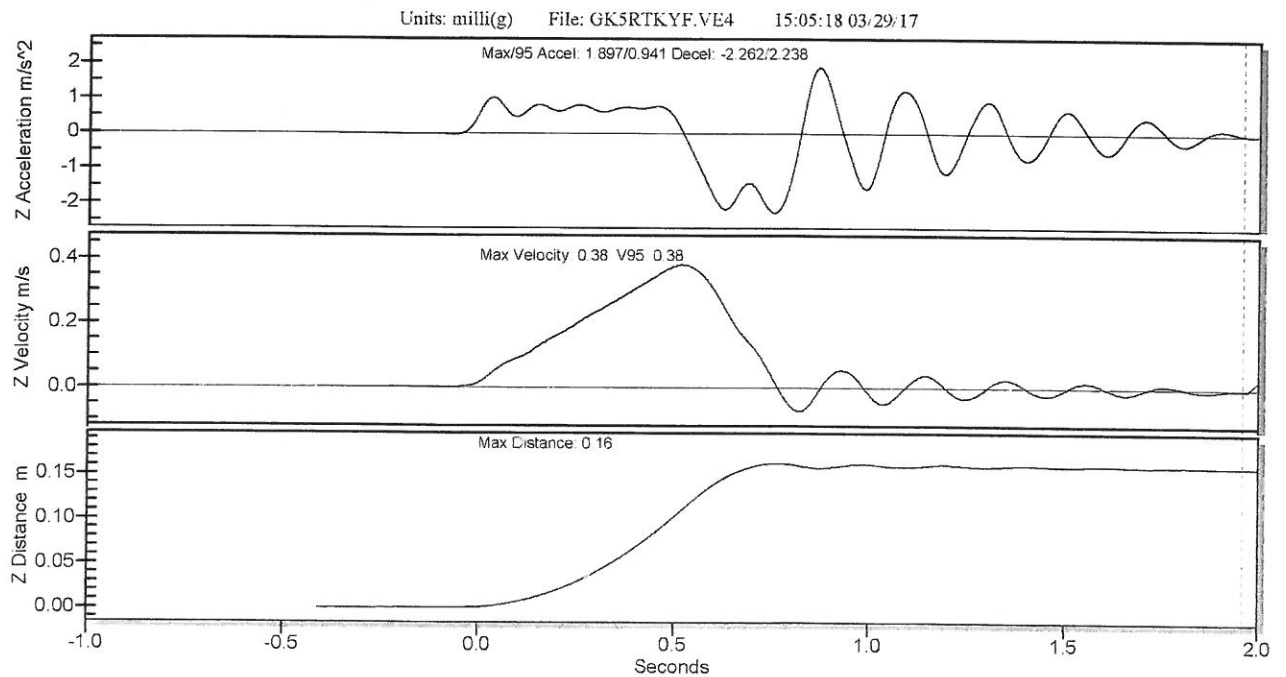




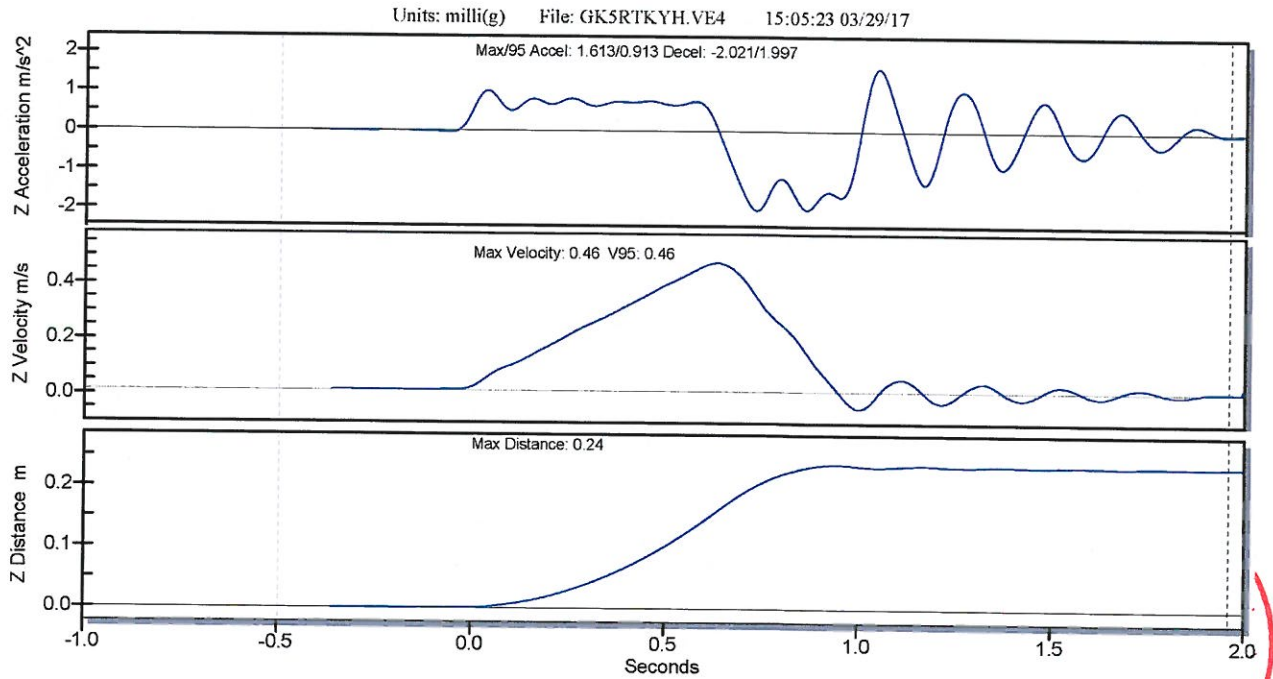
1.7 曳引悬挂比 2:1, 额定载重量为 800kg, 最小系统质量(轿厢质量 550kg,对重质量 950kg), 对应于额定速度(0.2m/s)下的试验曲线(二):



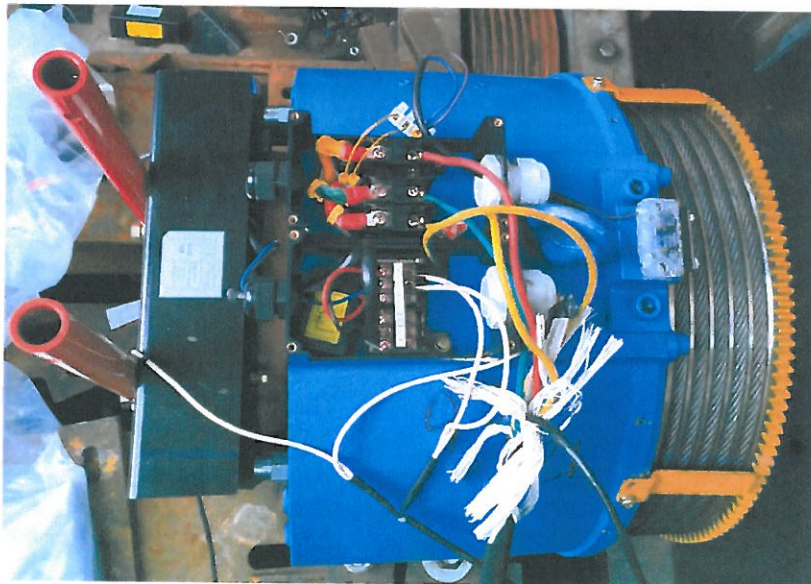
1.8 曳引悬挂比 2:1, 额定载重量为 800kg, 最小系统质量(轿厢质量 550kg,对重质量 950kg), 对应于额定速度(0.2m/s)下的试验曲线(三):



1.9 曳引悬挂比 2:1, 额定载重量为 800kg, 最小系统质量(轿厢质量 550kg, 对重质量 950kg), 对应于额定速度(0.2m/s)下的试验曲线(四):



2. 试验照片



3. 特殊说明

3.1 试验时的系统质量不仅指轿厢和对重质量之和, 而且将曳引绳、补偿绳(链)、扁平电缆的质量计算在内。试验时曳引绳、补偿绳(链)和扁平电缆的总质量为 100kg。

3.2 试验曲线中位移和速度曲线是对加速度曲线的积分所得, 不是直接测试的结果。